

## 1. INTRODUCCIÓN

Durante el mes en curso aconteció un accidente de tránsito, en el cual chocaron de frente dos vehículos ocasionando el deceso inmediato del único ocupante de uno de ellos.

La investigación del siniestro se lleva a cabo el día posterior de ocurrencia, recopilándose toda la información y evidencias en el mismo sitio del siniestro.

Los vehículos fueron relevados en el Destacamento Policial donde además se informa que el hecho se encuentra caratulado bajo la figura de "Homicidio Culposo".

## 2. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

### 2.1. Vehículos Intervinientes

Los vehículos que protagonizaron de forma activa del hecho son los siguientes:

- ◆ Automóvil FIAT UNO
- ◆ Camión IVECO, con semirremolque (tanque cisterna) cargado con 28 toneladas de fertilizantes

### 2.2. Lugar del Accidente

El accidente se produjo en momentos que los vehículos circulaban por la Ruta Nacional Nº 34. El hecho ocurrió entre las 9:45 y 9:50 hs de la mañana.

El hecho aconteció en zona rural de la RN 34, donde la configuración de la misma es recta (a la cual se accede por sus ambos extremos por curvas), con doble sentido de circulación y dos carriles por mano. Esta recta es pendiente (10º), descendente hacia el SUR, y ascendente hacia el NORTE.

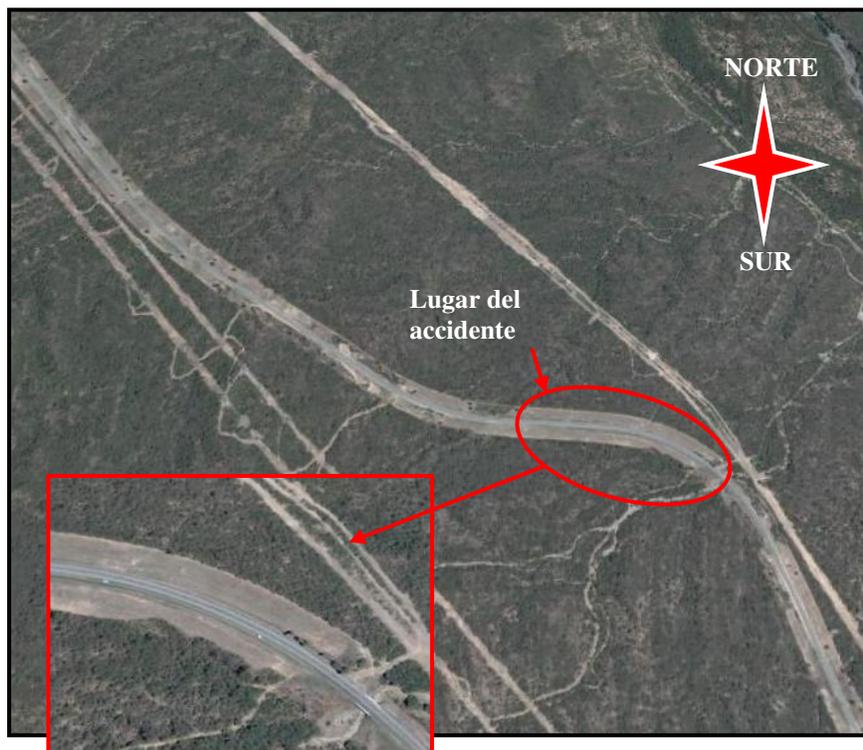
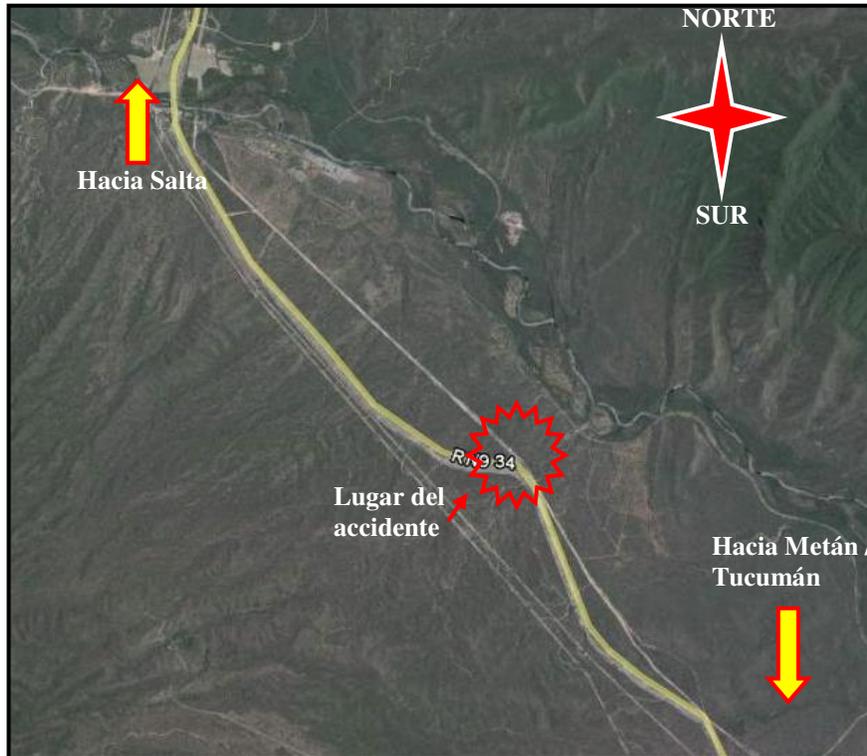
La calzada posee un ancho de 12 mts., entre banquetas, las cuales son de piedra y tierra; ambas banquetas poseen un ancho de 4,20 mts, a continuación de ambas banquetas existen pequeñas laderas.

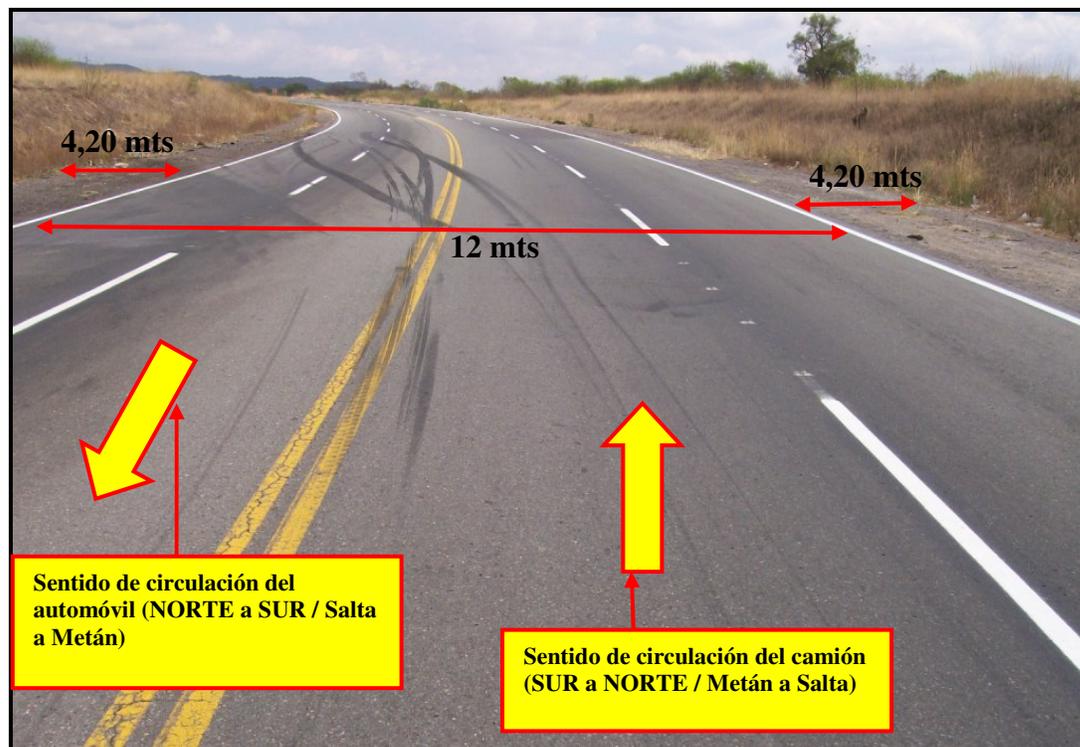
En cuanto a la señalización horizontal, la calzada posee doble línea amarilla continua en la zona central que delimitan los sentidos de circulación de los carriles, entre medio de los dos carriles por mano existen líneas blancas intermitentes que delimitan los carriles. Ambos laterales de la calzada poseen demarcación con líneas blancas continuas, que delimitan la calzada con las banquetas.

En cuanto a la señalización horizontal existen en ambos sentidos de circulación, antes de acceder a las dos curvas y a la zona del accidente, carteles que indican la presencia de curva y la presencia de un arroyo.

La capa asfáltica se encuentra en buen estado de uso, sin baches u ondulaciones.

\*Imagen que muestra el lugar del accidente





### 2.3. Condiciones presentes al momento del accidente

- ✦ Factores Ambientales: las condiciones climáticas eran muy buenas, cielo despejado, iluminación natural suficiente, vientos leves; permitiendo una muy buena visibilidad.
- ✦ Superficie de Tránsito: La superficie de tránsito (ruta) se encontraba seca, y sin anomalías (pozos, baches, irregularidades, etc.); la cinta asfáltica se encontraba en condiciones de tránsito.  
La ruta posee doble carril de circulación, estando su superficie muy bien señalizada y demarcada; además existe señalización vertical que informa sobre la presencia de curva.
- ✦ Condiciones de los vehículos: se verifica que el estado de las cubiertas de ambos vehículos eran buenas, estando en condiciones de operatividad.  
Cabe resaltar que el automóvil tenía todos sus vidrios con una película de polarizado oscuro.

### 2.4. Sentido de Circulación

El vehículo Fiat Uno circulaba por Ruta Nacional N° 34, con sentido NORTE a SUR.

El vehículo Camión Iveco circulaba por Ruta Nacional N° 34, con sentido SUR a NORTE.

## 3. MECÁNICA DE LA COLISIÓN

El automóvil se desplazaba sobre RN con sentido NORTE a SUR, avanzando sobre el carril rápido de su lado de la ruta. Previo a acceder a la recta en donde acontecería el siniestro, el vehículo debía avanzar por una curva para luego continuar por la recta en pendiente.

Por el sentido contrario el camión circulaba con sentido SUR a NORTE; y previo a acceder a la recta del lugar del hecho, este debía avanzar por una curva, atravesando un puente / arroyo.

Por causas que no se pudieron determinar, el camión a medida que avanzaba por la recta, empezó a circular por el carril contrario.

El automóvil terminó de atravesar la curva e ingresó por el carril rápido (carril izquierdo) a la recta, ante lo cual advirtió la presencia inmediata del camión que avanzaba en contra suyo.

Ante esta situación, el chofer del camión accionó los frenos del vehículo, ocasionando que el mismo empezara a derrapar; perdiendo control del camión, el cual giró 90° sobre su eje hacia su izquierda.

El automóvil, debido a la velocidad a la que avanzaba, no pudo evitar impactar con su frente (lateral izquierdo) lado conductor, contra el frente (lateral derecho) del camión.

Este fuerte impacto provocó la deformación de la carrocería y chasis del automóvil.

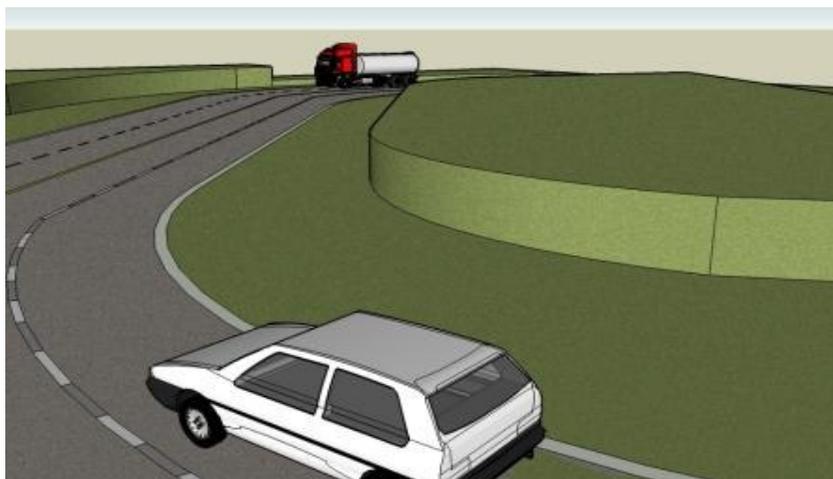
Tras el impacto el camión continúa con su marcha hasta lograr su detención final; mientras que el automóvil al impactar, aplastándose hacia el frente del camión, es lanzado hacia la banquina hasta su posición final.

Producto de esta colisión, el conductor del automóvil muere instantáneamente a consecuencia de los muy graves politraumatismos que sufriera.

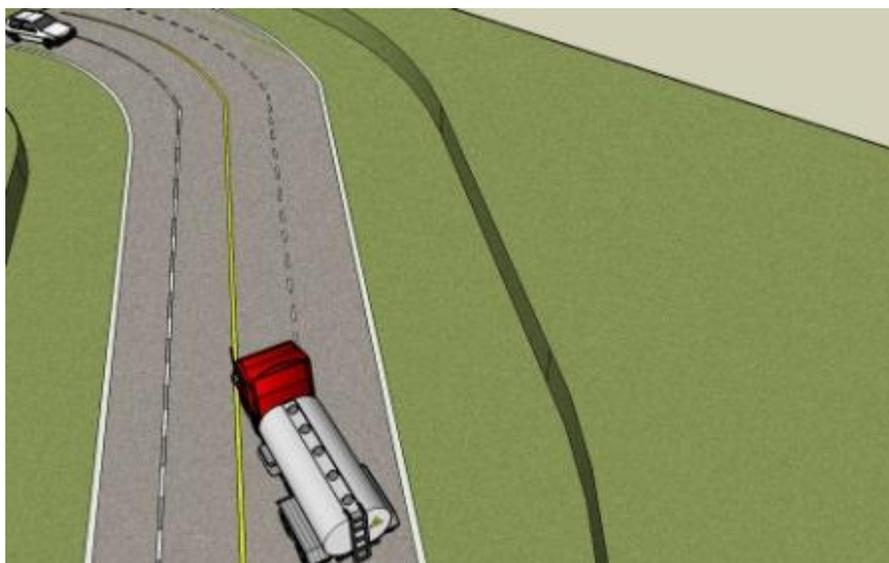
A continuación se describe la mecánica de la colisión, mediante la siguiente reconstrucción por imágenes:



El camión circulaba por RN 34 con sentido SUR-NORTE, atravesando la curva para llegar a la recta donde ocurrió el siniestro.

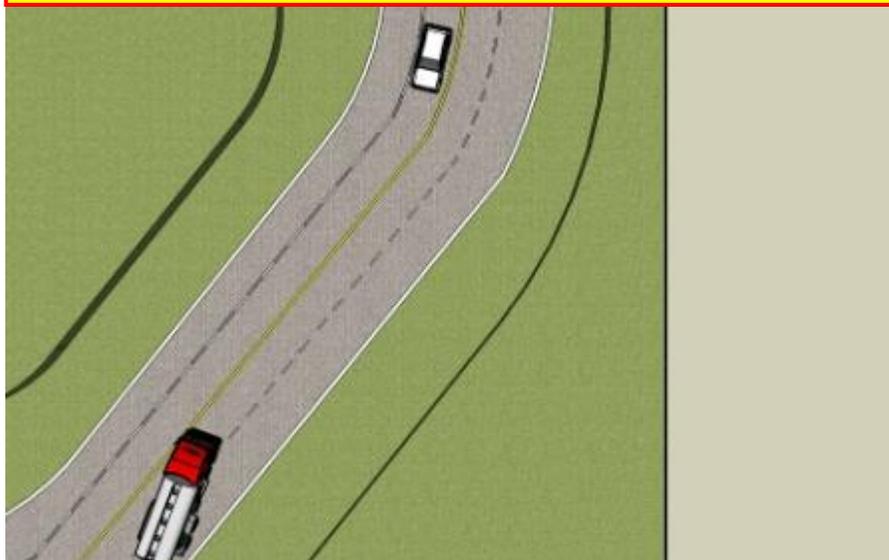


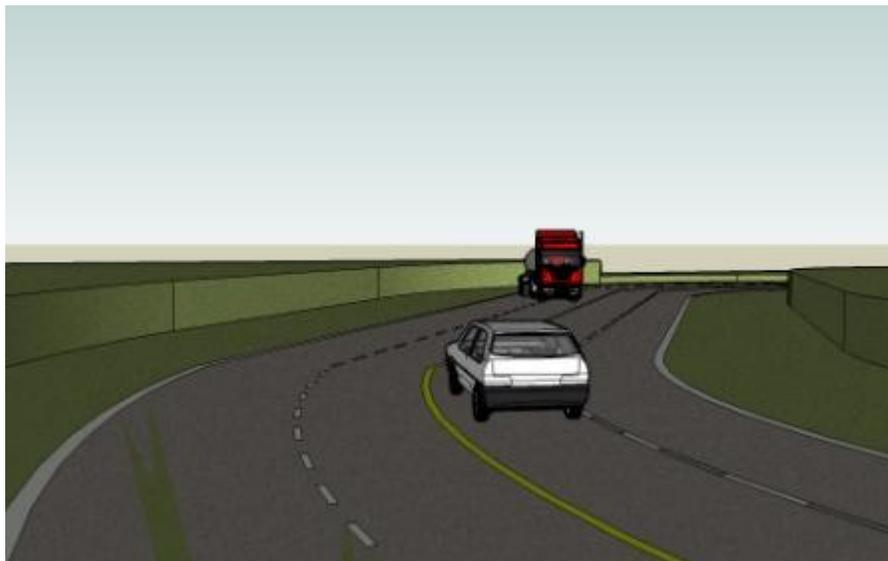
El automóvil circulaba por RN 34 con sentido NORTE-SUR, atravesando la curva para llegar a la recta donde ocurrió el siniestro.



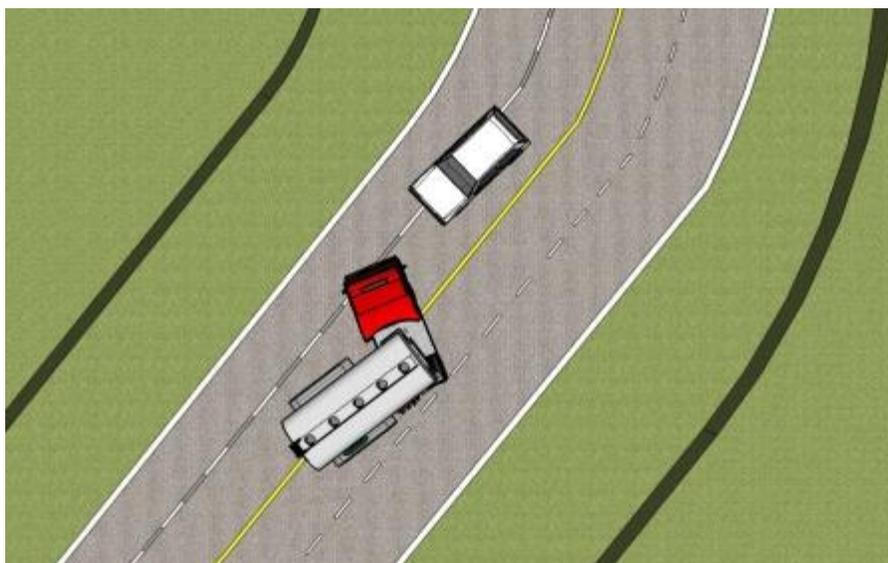
El camión comienza a cruzarse de carril; el automóvil todavía no atravesó la curva.

El camión comienza a cruzarse de carril; el automóvil todavía no atravesó la curva (vista aérea).



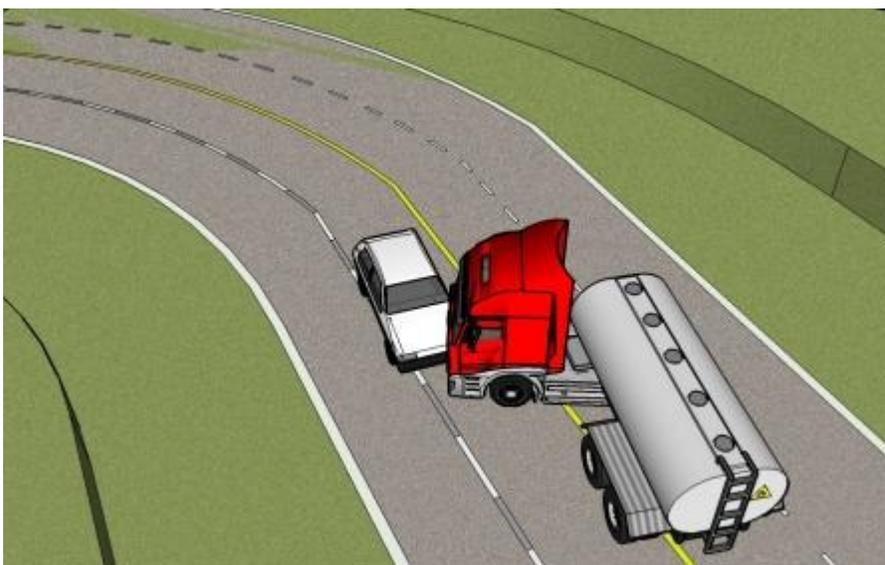


El automóvil, que ya está rebasando la curva, evidencia la presencia del camión que se está cruzando de carril.



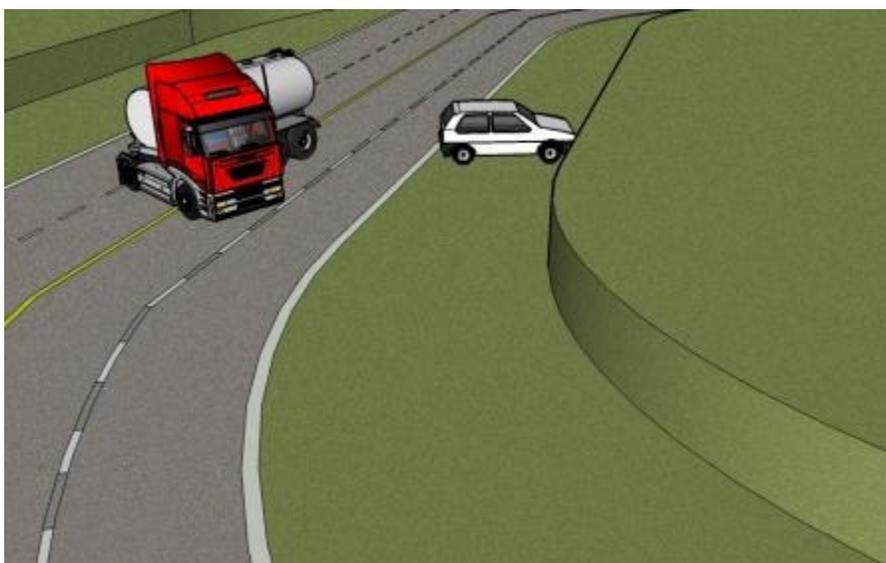
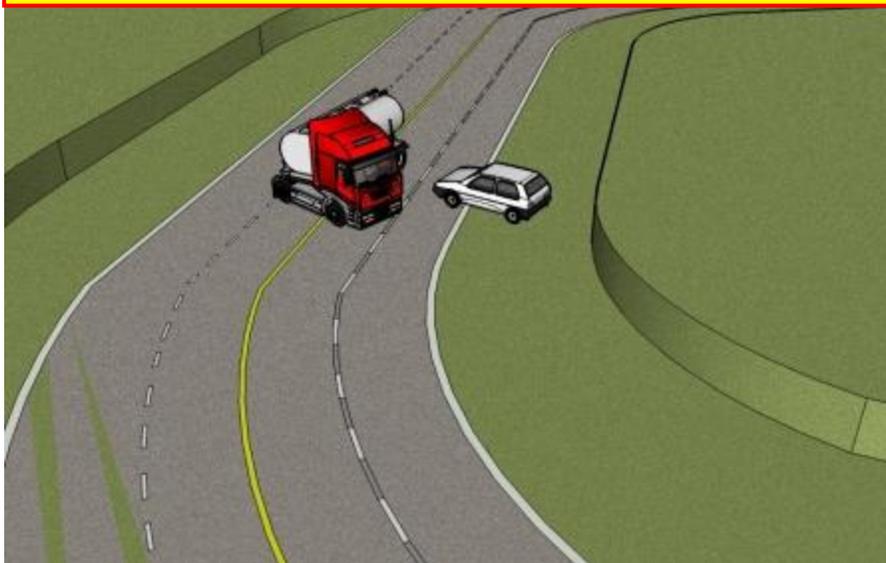
El camión empieza a frenar ante el peligro detectado; acción que implica que el chofer pierda el control sobre el vehículo.

El automóvil se acerca al frente del camión.



El automóvil impacta su frente (lateral izquierdo) contra el frente del camión (lateral derecho).

Producto del fuerte impacto el automóvil es despedido hacia la banquina, mientras que el camión continúa con su marcha.



Tras el impacto el coche sale despedido, realizando un giro de 360° hasta su posición final de reposo.

Posición de reposo en la que permanecen los vehículos luego del impacto y los desplazamientos.



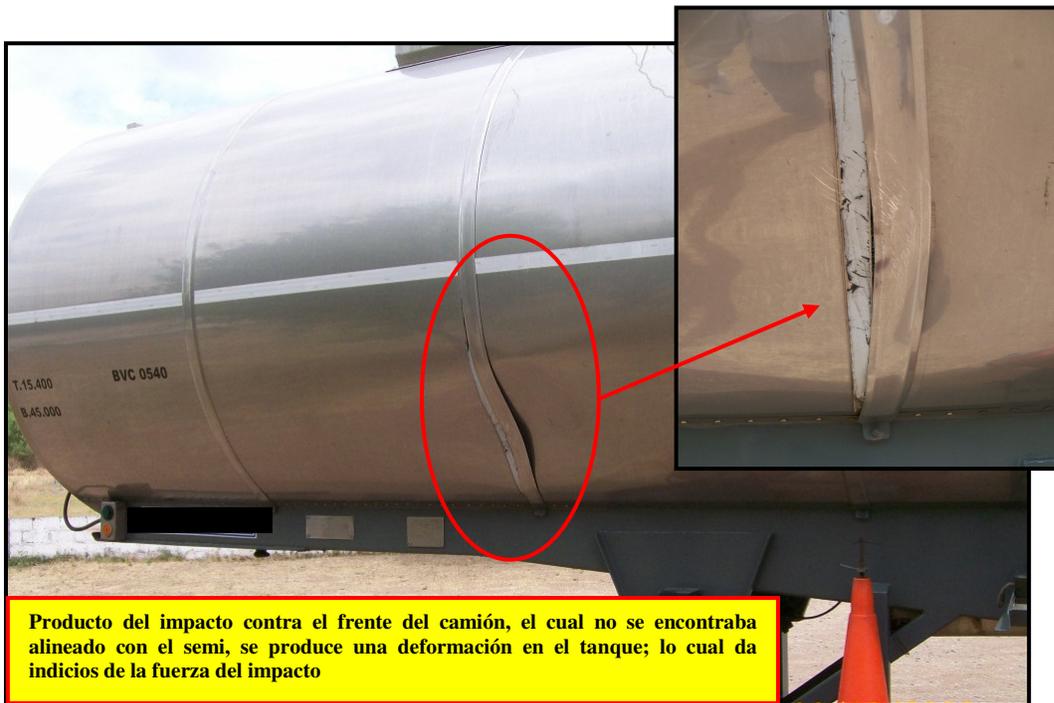
#### 4. EVIDENCIAS FÍSICAS

A continuación se detallarán todas las evidencias recolectadas durante la etapa de investigación del accidente; evidencias objetivas que se utilizaron para el análisis y reconstrucción del siniestro.

##### \* Lugar del accidente







Producto del impacto contra el frente del camión, el cual no se encontraba alineado con el semi, se produce una deformación en el tanque; lo cual da indicios de la fuerza del impacto

Evidencias del desgaste en la goma del neumático, producto de la exposición de la goma a altas temperaturas, ocurridas por la fricción generada entre el neumático y la superficie, debido a la acción de frenado.





**Imágenes que muestran el nivel de destrucción del automóvil**



**Sentido de la fuerza de impacto.**



Sentido de la fuerza del impacto. El lado frontal del conductor queda completamente aplastado, dado que es allí donde se produce el impacto.





## 5. CONCLUSIONES

A continuación se detallarán los factores determinantes y las conclusiones que surgen del análisis del accidente:

- 1) Existe un acto inseguro generado por el chofer del camión que ocasiona que el camión se cruce de la vía de circulación. Este acto inseguro no se puede determinar con precisión, pudiendo deberse a: cansancio, distracción, etc.
- 2) Las condiciones climáticas y de la superficie de tránsito eran muy buenas, tanto así como la visibilidad.
- 3) Las velocidades de circulación permisibles para la ruta sobre la cual aconteció el hecho son de: 110 km/h para automóviles y de 90 km/h para camiones. Si se tiene en cuenta que previo a la recta, en donde ocurriera el siniestro, existen curvas en ambos extremos, las velocidades máximas permisibles deben reducirse aún más.

Este accidente fatal se debe a fallas humanas y se podría haber evitado.